

## 8 • VÁLVULAS INTERMEDIÁRIAS (CHANGE OVER VALVES)

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

As válvulas intermediárias (CHANGE-OVER) W.BURGER, série VI-300, são definidas como válvula não standard, porém, seguem uma configuração das válvulas Globo.

### Aplicação

Foi especialmente desenvolvida para facilitar a interconexão de duas válvulas de segurança ou alívio, de tal forma a assegurar total capacidade no caso de excesso de pressão, sendo possível isolar uma válvula sem comprometer a segurança da instalação. Outras aplicações são possíveis sempre que o fluxo do fluido da entrada deva divergir por duas saídas separadas ou simultaneamente.

### Projeto

A série VI-300, é do tipo de montagem vertical, com o seu conjunto constituído de três partes, sendo um corpo intermediário e dois corpos laterais parafusados entre si, proporcionando uma ligação de entrada e duas saídas. Seu projeto prevê que poderá operar com uma saída aberta e outra fechada ou com as duas saídas abertas, não sendo nunca possível operar com duas saídas fechadas, garantindo a segurança do equipamento a ser protegido.

### Materiais

As válvulas intermediárias W.BURGER, série VI-300, são fabricadas na sua versão standard em aço carbono fundido ASTM A 216 Gr WCB e seus internos em aço inoxidável T 410.

Para aplicações especiais, poderão ser fornecidos em:

Aço carbono fundido ASTM A 216 Gr WCB, com internos em aço inoxidável T 316.  
Aço inoxidável fundido ASTM A 351 Gr CF8, com internos em aço inoxidável T 304.  
Aço inoxidável fundido ASTM A 351 Gr CF8M, com internos em aço inoxidável T 316.

### Extremidades

Fabricadas com extremidades flangeadas de acordo com a norma ANSI B 16.5 e acabamento dos mesmos de acordo com a norma MSS SP6. Sob fabricação especial poderão ser fornecidas com outros tipos de acabamento.

### Classes de pressão e bitolas

Fabricadas nas classes 150/300 e 600 libras e nas bitolas de 2" à 10". Maiores informações poderão ser obtidas com nosso departamento de engenharia.

### Acessórios

As válvulas intermediárias W.BURGER, série VI-300, poderão ser fornecidas com by-pass e tomada para manômetros.

